

Jaarrapportage Swegon Nederland B.V.

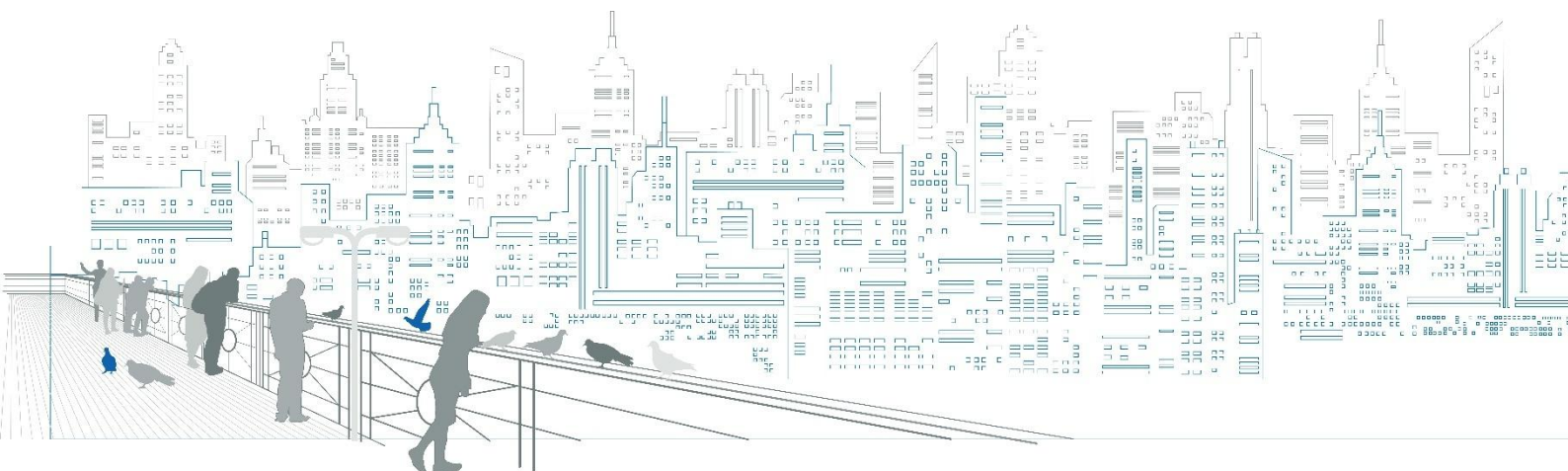
CO₂-Prestatieladder
CO₂-Footprint



Verslagjaar
2025

Datum van oplevering
24-03-2026

Rev. 1
26-06-2026



Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Verwijzingsmatrix CO ₂ -Prestatieladder 4.0 - Trede 1.....	6
2.1 Matrix – Algemene eisen (managementsysteem / borging).....	6
2.2 Matrix – Trede 1 eisen per invalshoek (A/B/C/D)	6
3. Basisgegevens.....	7
3.1 Introductie organisatie	7
3.2 Bedrijfsinformatie	7
3.3 Omvang van de organisatie	8
3.4 Verantwoordelijkheden	8
3.5 Startjaar.....	8
3.6 Rapportageperiode	8
3.7 Verificatie.....	8
3.8 Scope emissies	8
3.9 Doelstellingen CO ₂ -reductie.....	8
4. Afbakening.....	9
4.1 Organisatorische grenzen.....	9
4.2 Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel.....	10
4.3 Inventarisatie van sleutelpersonen.....	10
5. Berekeningsmethodiek.....	11
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren.....	11
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek.....	11
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens	11
5.4 Opname CO ₂ en/of biomassa	11
5.5 Onzekerheden	11
6. Datakwaliteitsmanagementplan.....	12
6.1 Doel en scope.....	12
6.2 Databronnen en datastromen	12
6.3 Meetmethoden en aannames	12
6.4 Emissiefactoren en rekenmethodiek	12
6.5 Datakwaliteit en onzekerheden	12
6.6 Rollen en verantwoordelijkheden	13
6.7 Interne controle.....	13
6.8 Wijzigingen en herberekeningen.....	13
6.9 Verbeteracties datakwaliteit	13
7. Inventarisatie energiestromen	14

7.1 Emissie-inventaris.....	14
7.2 Kwantificeringsmethoden.....	14
7.3 Inschatting materialiteit niet-CO ₂ -broeikasgassen (scope 1 en 2)	14
8. Plan van aanpak, maatregelen en doelstellingen	15
8.1 Doel en scope.....	15
8.2 Uitgangspunten	15
8.3 Reductiedoelstellingen.....	15
8.4 Monitoring en evaluatie.....	15
8.5 Voortgangsverslag CO ₂ -doelstellingen	15
9. Plan van aanpak - corrigerende maatregelen.....	17
9.1 Doel en positionering binnen het CO ₂ -managementsysteem	17
9.2 Definities.....	17
9.3 Reikwijdte	17
9.4 Werkwijze	18
9.5 Resultaten / bevindingen verslagjaar	18
10. CO ₂ -footprint	19
11. CO ₂ -reductie	20
11.1 Historische gegevens	20
11.2 Gerealiseerde emissiereducties.....	20
12. Communicatieplan	21
12.1 Doel en scope.....	21
12.2 Doelgroepen	21
12.3 Communicatie onderwerpen	21
12.4 Communicatiemomenten en -middelen.....	21
12.5 Frequentie	21
12.6 Rollen en verantwoordelijkheden	22
12.7 Boring en evaluatie	22
13. Kennis- en samenwerkingsbehoefte.....	23
13.1 Analyse van kennis- en samenwerkingsbehoefte.....	23
13.2 Inventarisatie van mogelijkheden voor invullen van de kennis- en samenwerkingsbehoefte.....	23
13.3 Toelichting op het keteninitiatief Climate City	23
13.4 Lopende initiatieven en voortgang	24
14. Conclusie en vervolg.....	25
15. Bijlagen	26
Bijlage 1. Energiebeoordeling	27

Colofon

Verantwoording

Naam

Contact

W. van de Wouw

w.van.de.wouw@swegon.nl

Opgesteld door

Naam

Functie

Datum

W. van de Wouw

QHSE Manager

24-03-2026

Geverifieerd door

Naam

Functie

Datum

M. van der Bent

Financieel Directeur

24-03-2026

Akkoord eindverantwoordelijke

Naam

Functie

Datum

E.J. Lem

Managing Director

24-03-2026

1. Inleiding

Het milieubewustzijn en continu verbeteren staan steeds meer centraal in het dagelijks leven én in onze bedrijfsvoering. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie en het reduceren van CO₂-uitstoot is enorm.

De scope die van toepassing is op de CO₂-jaarrapportage en het CO₂-managementsysteem betreft de volgende:

“Aansturen en beheren van bedrijven welke actief zijn op het gebied van binnenklimaattechniek, ventilatie- en luchtbehandeling”.

Swegon Nederland heeft duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen hoog in het vaandel staan. Onze volledige duurzaamheidsverklaring is te downloaden op onze website.

In deze jaarrapportage wordt stilgestaan bij de CO₂-uitstoot van de Swegon Nederland. De benodigde formele (technische) informatie voor de CO₂-Prestatieladder is opgenomen in deze rapportage. Het bevat de CO₂-footprint, doelstellingen en maatregelen. Het periodiek opstellen en actualiseren van deze rapportage maakt onderdeel uit van de structuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze rapportage is opgesteld door middel van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Periodiek wordt deze website geraadpleegd en, indien benodigd, worden emissiefactoren aangepast in de rekenmodule.

In februari 2023 is Swegon Nederland (toen nog HC Groep B.V.) initieel gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder. In deze jaarrapportage wordt teruggeblikt op het jaar 2025, worden genomen maatregelen en acties onder de loep genomen en worden nieuwe maatregelen en doelstellingen voor 2026 geformuleerd. Het einddoel is het klimaatneutraal zijn in het jaar 2050.



2. Verwijzingsmatrix CO₂-Prestatieladder 4.0 - Trede 1

Deze jaarrapportage is opgesteld conform Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0 – Trede 1. Onderstaande matrix geeft per relevante eis aan waar de invulling is terug te vinden in deze jaarrapportage en/of in interne gedocumenteerde informatie in het managementsysteem.

2.1 | Matrix – Algemene eisen (managementsysteem / borging)

Eis	Onderwerp	Borging
4.1	Organisatorische grenzen	§4.1 jaarrapportage
4.2	Projecten met gunningsvoordeel	§4.2 jaarrapportage
7.2	Inventarisatie sleutelpersonen	§4.3 jaarrapportage
9.1.2	Datakwaliteitsmanagementplan	H6 jaarrapportage
9.2	Interne audit	Intern document
9.3	Directiebeoordeling	Intern document
10.2	Corrigerende maatregelen (proces)	H9 jaarrapportage

2.2 | Matrix – Trede 1 eisen per invalshoek (A/B/C/D)

A - Inzicht

Eis	Onderwerp	Borging
1.A.1	Energiebeoordeling / energiestromen	H7 Inventarisatie energiestromen + Bijlage 1 (Energiebeoordeling)
1.A.2	Emissie-inventaris (scope 1 + 2 + beperkt scope 3 zakelijk reisverkeer)	§7.1 Emissie-inventaris + H10 CO ₂ -footprint + bijlagen/tabellen
1.A.2 (aanvullend)	Inschatting materialiteit niet-CO ₂ broeikasgassen (scope 1/2)	§7.3 Inschatting materialiteit niet-CO ₂ -broeikasgassen

B - Reductie

Eis	Onderwerp	Borging
1.B.1	Doelstellingen & maatregelen (plan van aanpak)	H8 Plan van aanpak, maatregelen en doelstellingen (incl. §8.3)
1.B.2	Voortgangsverslag (evaluatie doelen/maatregelen)	§8.5 Voortgangsverslag CO ₂ -doelstellingen (1.B.2)

C - Communicatie

Eis	Onderwerp	Borging
1.C.2	Communicatieplan	H12 Communicatieplan
(uitvoering)	Publicatie CO ₂ -informatie	Websitepublicatie jaarrapportage + nieuwsbericht

D – Samenwerking

Eis	Onderwerp	Borging
1.D.1	Analyse kennis- en samenwerkingsbehoefte	§13.1 Analyse kennis- en samenwerkingsbehoefte
1.D.2	Inventarisatie mogelijkheden invulling	§13.2 Inventarisatie mogelijkheden

3. Basisgegevens

3.1 | Introductie organisatie

Een gezond en comfortabel binnenklimaat heeft een positieve invloed op mensen; als marktleider op het gebied van binnenklimaattechniek speelt Swegon Nederland hierin een belangrijke rol. We beschikken over meer dan 100 jaar ervaring op het gebied van binnenklimaattechniek.

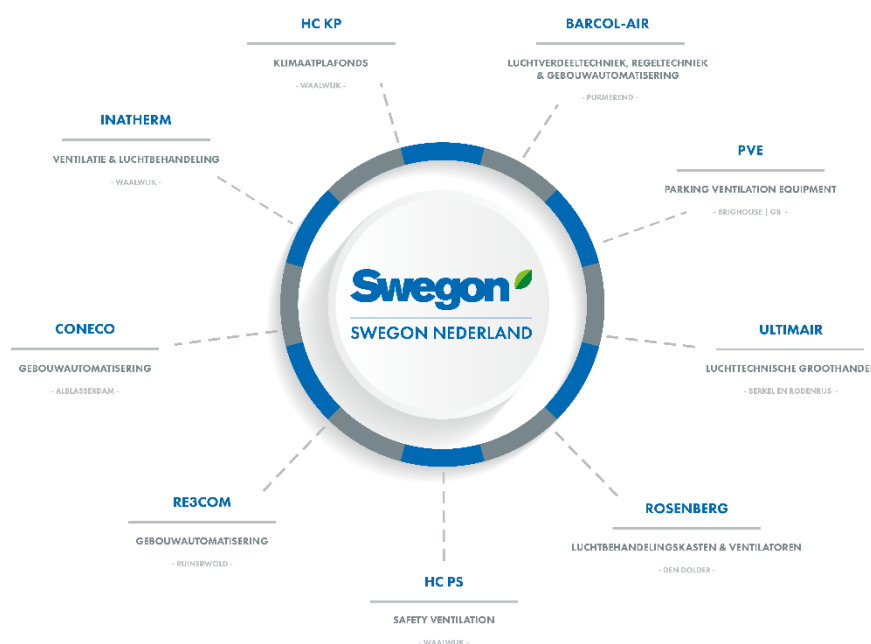
We zijn in staat om voor iedere denkbare situatie een gezond binnenklimaat te realiseren én te onderhouden. Door onze producten, systemen en diensten slim te combineren met de nieuwste (gebouw)technologieën, creëren we een leef-, woon- en werkomgeving waarbinnen het welzijn van de mens centraal wordt gesteld en waarop deze - al naar gelang behoefte - zelf invloed kan uitoefenen.

Innovatief, betrouwbaar, maatschappelijk verantwoord, milieubewust en betrokken. Het zijn enkele kernwaarden die de bedrijven van de Swegon Nederland haar klanten te bieden heeft. Verspreid over 8 locaties in Nederland en 1 locatie in het buitenland zijn meer dan 400 medewerkers dagelijks betrokken bij de uitwerking van specialistische vraagstukken op het gebied van klimaattechniek.

3.2 | Bedrijfsinformatie

Naam hoofdonderneming	Swegon Nederland B.V.
Adres hoofdkantoor	Tielenstraat 19
Postcode	5145 RC
Plaats	Waalwijk
Telefoon	+31 (0)416 650 075
Aantal locaties in 2025	9
Aantal FTE in 2025	364,4

Voor de beeldvorming is onderstaand de gehele organisatieomvang van de Swegon Nederland weergegeven. Op www.swegon.nl is tevens aanvullende informatie te vinden over de Swegon Nederland en de diverse bedrijven.



3.3 | Omvang van de organisatie

De totale CO₂-uitstoot (scope 1+2) over 2025 bedraagt 1.499,5 ton CO₂. Voor het volledige overzicht van de CO₂-footprint, inclusief aanvullende statistieken, verwijzen we u naar de bijlagen van deze rapportage.

3.4 | Verantwoordelijkheden

Eindverantwoordelijke:

E.J. Lem | Managing Director

Verantwoording stuurcyclus & contactpersoon CO₂-Prestatieladder:

W. van de Wouw | QHSE Manager

3.5 | Startjaar

Het startjaar is 2021.

3.6 | Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

3.7 | Verificatie

Dit document is intern geverifieerd door de financieel directeur (de heer M. van der Bent) en geaccordeerd door de Managing Director (de heer E.J. Lem). Er wordt een verificatie uitgevoerd op de cijfers tijdens de externe audit van Bureau Veritas in, waarbij steekproefsgewijs wordt gekeken of de juiste rekenmethodiek en de juiste CO₂-emissiefactoren zijn gehanteerd bij de totstandkoming van de CO₂-berekening.

3.8 | Scope emissies

Deze rapportage omvat scope 1 en 2 en de voor trede 1 relevante onderdelen van scope 3 (zakelijke vluchten). Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Scope 1

Scope 1 emissies, of directie emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van, of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stroom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

3.9 | Doelstellingen CO₂-reductie

Het is de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn. Op basis van de CO₂-footprint over 2025 betreft dit in het vervolg een jaarlijkse reductie van ca. 62.000 kilogram CO₂ per jaar.

Bij groei van de organisatie, door bijvoorbeeld overnames of uitbreidingen, wordt op basis van uitstoot per FTE gekeken of er reductie heeft plaatsgevonden. Wanneer de absolute uitstoot toeneemt, blijft klimaatneutraal in 2050 het einddoel en dient de absolute reductie per jaar te worden bijgesteld. Dit wordt periodiek geëvalueerd en verwerkt in de jaarrapportage.

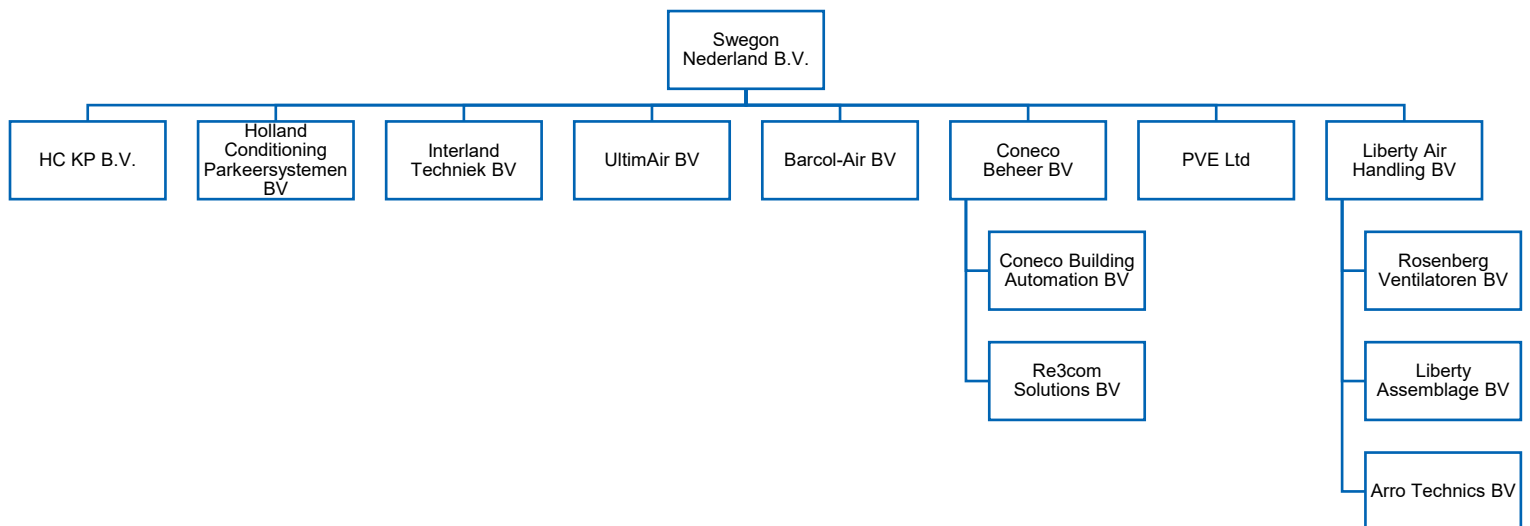
4. Afbakening

4.1 | Organisatorische grenzen

Deze jaarrapportage is van toepassing op alle bedrijven die onder Swegon Nederland B.V. vallen in 2025, zijnde:

- Swegon Nederland B.V.
 - HC KP B.V.
 - Holland Conditioning Parkeersystemen B.V.
 - Interland Techniek B.V.
 - UltimAir B.V.
 - Barcol-Air B.V.
 - Coneco Beheer B.V.
 - Coneco Building Automation B.V.
 - Re3com Solutions B.V.
 - PVE Ltd.
 - Liberty Air Handling B.V.
 - Rosenberg Ventilatoren B.V.
 - Liberty Assemblage B.V.
 - Arro Technics B.V.

Gevisualiseerde weergave:



Deze 'organisational boundary' is opgesteld volgens het GHG Protocol conform het CO₂-prestatieladder handboek, versie 4.0 - trede 1.

Voor het bepalen van de organisatorische grenzen hanteert Swegon Nederland B.V. de consolidatiebenadering op basis van operationele controle, waarbij alle activiteiten en bedrijfsmiddelen waarover de organisatie operationele zeggenschap heeft worden meegenomen in de CO₂-footprint.

Op basis van de personeelsomvang, omzet en balanstotaal valt Swegon Nederland B.V. niet onder de definitie van een kleine organisatie. Er zijn geen vrijstellingen van toepassing.

4.2 | Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Toekomstige projecten met CO₂-gunningsvoordeel zullen in deze paragraaf worden opgenomen. Van ieder afzonderlijk project zal een projectdossier worden bijgehouden als gedocumenteerde informatie in het CO₂-managementsysteem van Swegon Nederland. In het verslagjaar zijn er geen lopende en/of opgeleverde projecten met CO₂-gunningsvoordeel.

4.3 | Inventarisatie van sleutelpersonen

Voor het functioneren van het CO₂-managementsysteem zijn binnen de organisatorische grenzen van Swegon Nederland de relevante sleutelpersonen geïnventariseerd. Sleutelpersonen zijn die functies binnen de organisatie die invloed hebben op het vaststellen, uitvoeren en monitoren van het CO₂-beleid en de bijbehorende doelstellingen en maatregelen.

Deze sleutelpersonen worden periodiek betrokken bij het evalueren en bijsturen van het beleid en de voortgang van de reductiemaatregelen, in lijn met de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0. De volgende rollen zijn als sleutelpersonen aangemerkt:

Directie / Managementteam

Verantwoordelijk voor het vaststellen van het CO₂-beleid en de reductiedoelstellingen, alsmede het beoordelen van de voortgang binnen de managementcyclus.

QHSE-manager

Verantwoordelijk voor de coördinatie van het CO₂-managementsysteem, het opstellen en actualiseren van de CO₂-footprint en de bijbehorende rapportages.

Operations

Verantwoordelijk voor het aanleveren van gegevens over energieverbruik van gebouwen en installaties.

HR & Wagenparkbeheer

Verantwoordelijk voor het aanleveren van gegevens met betrekking tot mobiliteit en het zakelijke wagenpark.

Marketing / Communicatie

Verantwoordelijk voor de interne en externe communicatie over het CO₂-beleid, de doelstellingen en de behaalde resultaten.

5. Berekeningsmethodiek

5.1 | Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven handboek, versie 4.0 januari 2025. De emissiefactoren zijn, conform de eisen van het handboek, afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl. De emissiefactoren van 2025 zijn gehanteerd. Jaarlijks wordt beoordeeld of de emissiefactoren nog actueel zijn, indien dit niet het geval is zullen deze worden geactualiseerd.

5.2 | Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is ongewijzigd.

5.3 | Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Wanneer emissiefactoren dusdanig wijzigen, kan dit gevolg hebben voor eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, wordt dit gerealiseerd en beargumenteerd.

5.4 | Opname CO₂ en/of biomassa

Er heeft geen opname van CO₂ en/of biomassaverbranding plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

5.5 | Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten kunnen worden beschouwd als zeer reëel op basis van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen, staten, rapportages en/of werkelijk gemeten data. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De totale verbruiken zijn op de nieuwe locatie gerapporteerd.

Er is enkel gerekend met een emissiefactor van 0 voor groene stroom waar dit aantoonbaar gemaakt kan worden met Garanties van Oorsprong certificaten van de aanbieder.

Enkele jaaropgaven van energieverbruik betroffen niet een volledig kalenderjaar. Hier zijn extrapolatie aannames gedaan. Er kunnen zeer geringe verschillen zitten tussen het werkelijk verbruik en de opgave waarmee is gecalculeerd.

In verband met de verhuizing van Nieuwerkerk a/d IJssel naar Berkel en Rodenrijs en de opzegging van een huurcontract gedurende het jaar, is er een aannahme gedaan op basis van het verbruik gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van Swegon Nederland.

Het elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen op eigen locaties is onderdeel van het totale elektriciteitsverbruik van de panden en wordt als scope 2 gerapporteerd. Elektriciteitsverbruik voor het laden van elektrische voertuigen buiten eigen locaties (thuis en openbaar) is opgenomen als scope-3-emissie. Omdat de herkomst van deze elektriciteit niet aantoonbaar groen is, is gerekend met de emissiefactor voor grijze elektriciteit.

Vanwege het zeer beperkte aantal vluchten is gerekend met één regionale vluchtcategorie met de hoogste emissiefactor; de daadwerkelijke CO₂-uitstoot van de vluchten zal daardoor naar verwachting iets lager liggen.

6. Datakwaliteitsmanagementplan

6.1 | Doel en scope

Dit datakwaliteitsmanagementplan beschrijft de borging van de kwaliteit, volledigheid en betrouwbaarheid van de data die wordt gebruikt voor het opstellen van de CO₂-footprint. Het plan is van toepassing op alle emissies binnen scope 1 en scope 2 zoals opgenomen in deze CO₂-jaarrapportage.

6.2 | Databronnen en datastromen

Emissiebron	Scope	Databron	Type data	Frequentie
Zakelijk wagenpark	1+3	Tank- en laadoverzichten	Werkelijk getankte liters / geladen kWh	Jaarlijks
Elektriciteitsverbruik	2	Dashboards / jaarafrekeningen / facturen	Werkelijk verbruik kWh	Jaarlijks
Gasverbruik	1	Dashboards / jaarafrekeningen / facturen	Werkelijk verbruik m ³	Jaarlijks
Vliegreizen	3	Interne overzichten	Gevlogen km	Jaarlijks

6.3 | Meetmethoden en aannames

Emissiebron	Meetmethode	Aannames
Zakelijk wagenpark	Werkelijk getankte liters / geladen kWh	Geen
Elektriciteitsverbruik	Werkelijk verbruik kWh	Enkele jaaroverzichten bevatten 11 maanden, extrapolatie toegepast.
Gasverbruik	Werkelijk verbruik m ³	Enkele jaaroverzichten bevatten 11 maanden, extrapolatie toegepast.
Vliegreizen	Gevlogen km	Afstanden conform standaardroutes

6.4 | Emissiefactoren en rekenmethodiek

Emissiefactoren zijn gebaseerd op de SKAO CO₂-emissiefactoren 2025. Deze factoren zijn gekoppeld aan een interne rekentool. Rekenmethodiek is conform het GHG-Protocol.

Splitting groene en grijze stroom

Groene stroom: Enkel Garanties van Oorsprong (GvO's) via Verticer, emissiefactor 0.

Grijze stroom: Overige ingekochte elektriciteit zonder GvO's. Emissiefactor conform de SKAO CO₂-emissiefactoren.

6.5 | Datakwaliteit en onzekerheden

Emissiebron	Datakwaliteit	Onzekerheid	Type data
Zakelijk wagenpark	Hoog	Laag	Werkelijke verbruiksdata
Elektriciteitsverbruik	Hoog	Laag	Werkelijke verbruiksdata
Gasverbruik	Hoog	Laag	Werkelijke verbruiksdata
Vliegreizen	Middel	Middel	Afhankelijk van aangeleverde overzichten

Ondanks dat vliegreizen de onzekerheid kwaliteit ‘middel’ heeft, is het risico laag. De CO₂-uitstoot tot gevolg van zakelijke vluchten bedraagt circa 2% van de totale CO₂-footprint.

6.6 | Rollen en verantwoordelijkheden

Rol	Verantwoordelijkheid
QHSE	Data verzameling, -harmonisatie, berekenen, rapporteren
Management / directie	Controle + vaststelling

6.7 | Interne controle

Er wordt op verschillende manieren interne controle uitgevoerd, dit betreft onder andere:

- Controle op volledigheid van aangeleverde data;
- Plausibiliteitscontrole (jaar-op-jaar afwijkingen);
- Vastlegging van correcties in de rekentool en werkbestanden;
- 4-ogen principe interne rekentool.

6.8 | Wijzigingen en herberekeningen

Herberekening van het basisjaar vindt plaats indien:

- Organisatorische of operationele grenzen wijzigen;
- Nieuwe emissiebronnen worden toegevoegd;
- Significante fouten worden gecorrigeerd.

6.9 | Verbeteracties datakwaliteit

Er vindt een verdere transitie plaats naar het harmoniseren van gas- en elektriciteitsverbruik in onder één digitaal dashboard, voor alle locaties waarvoor dit mogelijk is. Per 01-01-2026 zijn er wederom twee nieuwe locaties toegevoegd aan deze digitale omgeving.

Het HRM systeem kan nog geen onderscheid maken tussen woon-werk verkeer en zakelijk vervoer met privé voertuigen. Woon-werk verkeer betreft een scope 3 emissie en is geen onderdeel van de CO₂-footprint. Zakelijk vervoer met privé voertuigen moet hier wel onderdeel van uitmaken, deze verbeteractie wordt in 2026 uitgerold.

7. Inventarisatie energiestromen

7.1 | Emissie-inventaris

In eerdere rapportages (op basis van handboek versie 3.1) is aardgas gepositioneerd als scope 2. In deze jaarrapportage is de scope-indeling aangescherpt conform Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 en het GHG-protocol, waarbij aardgas is opgenomen als scope 1-emissie. In onderstaand overzicht is weergegeven welke scope 3 emissies aanvullend worden gepresenteerd. Woon-werk verkeer en alle overige scope 3 emissies worden buiten beschouwing gehouden.

Scope 1. Directe CO₂-emissies

Gasverbruik (m ³)
Brandstofverbruik wagenpark (diesel - L)
Brandstofverbruik wagenpark (benzine - L)

Scope 2. Indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik (kWh) – grijs
Elektriciteitsverbruik (kWh) – groen (met Garanties van Oorsprong)
Brandstofverbruik wagenpark (elektriciteit - kWh) – geladen op eigen locatie(s)

Scope 3. Overige indirecte CO₂-emissie (beperkt, trede 1)

Zakelijk vervoer met privé voertuigen (km)
Vliegreizen (km)
Brandstofverbruik wagenpark (elektriciteit - kWh) – elders geladen

7.2 | Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een, voor Swegon Nederland, op maat gemaakt model. In dit model kunnen alle verbruiken, per locatie, worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend op basis van de CO₂-emissiefactoren.

7.3 | Inschatting materialiteit niet-CO₂-broeikasgassen (scope 1 en 2)

Binnen scope 1 en scope 2 is beoordeeld of naast CO₂ ook andere broeikasgassen voorkomen die materieel zijn voor de totale emissies.

De organisatie beschikt over enkele locaties met airconditioninginstallaties. Deze installaties worden periodiek onderhouden en er zijn in het verslagjaar geen lekkages van koudemiddelen geregistreerd. Op basis hiervan worden emissies van koudemiddelen (F-gassen) als niet-materieel beschouwd.

Overige scope-1- en scope-2-emissies bestaan uit aardgasverbruik, elektriciteitsverbruik en brandstofgebruik van het zakelijke wagenpark. Eventuele niet-CO₂-emissies die hierbij vrijkomen (zoals CH₄ en N₂O) zijn verwaarloosbaar in verhouding tot de totale CO₂-emissies en worden daarom niet afzonderlijk meegenomen.

De emissie-inventaris beperkt zich daarmee tot CO₂-emissies, conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0.

8. Plan van aanpak, maatregelen en doelstellingen

8.1 | Doel en scope

Dit hoofdstuk beschrijft de CO₂-reductiedoelstellingen, het plan van aanpak en de bijbehorende maatregelenlijst voor reductie van emissies binnen de eigen organisatie (scope 1 en 2). De doelstellingen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint en worden jaarlijks gemonitord en geëvalueerd.

8.2 | Uitgangspunten

Referentiejaar: 2025

Scope: 1+2

Rekenmethodiek: CO₂-footprint conform GHG-protocol en SKAO-emissiefactoren (2025)

Positie: Op basis van de (voorgenomen) maatregelen positioneert Swegon Nederland zich als middenmoter, vergeleken met de maatregelenlijst en de concullega's.

Meetbaarheid:

- Doelstellingen zijn waar mogelijk kwantitatief (kg CO₂)
- Indien reductie nog afhankelijk is van externe emissiefactoren (bijv. biogas), wordt de reductie nader bepaald en vastgelegd zodra deze beschikbaar is.

8.3 | Reductiedoelstellingen

Nr.	Scope	Doelstelling	Planning
1	1+2	Structurele CO ₂ -reductie door verhuizing naar gasloos pand van 1 locatie (Q3 2025) en overstap naar 100% groene stroom met GvO's per 01-01-2026. Indicatieve reductie: ca. 90.000 kg CO ₂ /jaar (huidige uitstoot gas + grijze stroom o.b.v. oude situatie).	2026
2	1	Wagenparktransitie naar volledig elektrisch: reductie van ca. 700.000 kg CO ₂ (uitstoot zakelijk wagenpark 2025) in 3 jaar, uitgaande van een gelijkmatige afbouw (~233.000 kg CO ₂ /jaar).	2026-2028
3	1	Gefaseerde inzet van biogas ter reductie van gasgerelateerde emissies en ter voorbereiding op de bijmengverplichting. Start met 5% in 2026, oplopend naar 25% in 2030. CO ₂ -reductie: nader te bepalen op basis van emissiefactor aanbieder.	2026-2030

8.4 | Monitoring en evaluatie

Jaarlijkse monitoring vindt plaats via energie- en brandstofdata (kWh, m³, liters/kWh laden) en de CO₂-footprint (kg CO₂). Evaluatie van voortgang per doelstelling in de CO₂-jaarrapportage. Bijsturing van maatregelen indien doelen niet op koers liggen; vastlegging via het plan van aanpak corrigerende maatregelen.

8.5 | Voortgangsverslag CO₂-doelstellingen

In dit voortgangsverslag wordt de voortgang op de CO₂-doelstellingen zoals vastgesteld in het vorige jaarverslag geëvalueerd. De beoordeling is gebaseerd op de monitoring van energie- en emissiedata en de CO₂-footprint over het verslagjaar 2025.

Behaalde doelstellingen in 2025

In het verslagjaar 2025 zijn de volgende doelstellingen, zoals opgenomen in het vorige jaarverslag, gerealiseerd:

1. Transitie naar 100% groene stroom voor twee nieuwe locaties

De beoogde overstap naar 100% groene elektriciteit is voor twee aanvullende locaties gerealiseerd. Hiermee is de bijbehorende scope-2-emissie structureel gereduceerd.

2. Aanbrengen van LED-verlichting op de productielocatie Waalwijk

De geplande vervanging van conventionele verlichting door LED-verlichting op de productielocatie in Waalwijk is volledig uitgevoerd. Dit heeft geleid tot een structurele vermindering van het elektriciteitsverbruik.

3. Aanbrengen van LED-verlichting op de productielocatie Purmerend

Ook op de productielocatie in Purmerend is de geplande LED-verlichting aangebracht. Hiermee is de doelstelling voor energiebesparing op deze locatie behaald.

4. Onderzoek naar (gefaseerde) transitie naar groen gas en/of biogas

Het onderzoek naar de mogelijkheden voor een (gefaseerde) overstap naar groen gas en/of biogas is afgerond. Hiermee is inzicht verkregen in de technische en organisatorische haalbaarheid van deze maatregel als voorbereiding op toekomstige reductiestappen.

Evaluatie en borging

Op basis van de uitgevoerde monitoring en de gerealiseerde maatregelen is vastgesteld dat de doelstellingen voor het verslagjaar 2025 zijn behaald. De voortgang en resultaten zijn besproken in het managementoverleg. De uitkomsten van deze evaluatie vormen input voor het plan van aanpak en de CO₂-doelstellingen voor het volgende verslagjaar. Dit voortgangsverslag maakt integraal onderdeel uit van de jaarlijkse managementcyclus.

Geplande acties voor 2026

Op basis van de gerealiseerde voortgang in 2025 en de evaluatie van de CO₂-doelstellingen zijn voor het verslagjaar 2026 de onderstaande acties gepland. Deze acties dragen bij aan verdere reductie van CO₂-emissies binnen scope 1 en scope 2 en sluiten aan op de meerjarige doelstellingen van de organisatie. Op de voortgang van deze acties wordt geëvalueerd in de volgende jaarrapportage.

1. Gefaseerde (gedeeltelijke) transitie naar biogas

In 2026 wordt gestart met de gefaseerde inzet van groen gas en/of biogas. Deze actie draagt bij aan de reductie van gasgerelateerde CO₂-emissies en dient tevens als voorbereiding op de aankomende bijmengverplichting voor groen gas.

2. Aanbrengen van LED-verlichting in het resterende deel van het kantoorpand Waalwijk

In aanvulling op reeds uitgevoerde maatregelen wordt in 2026 het resterende deel van het kantoorpand in Waalwijk voorzien van LED-verlichting. Hiermee wordt verdere energiebesparing gerealiseerd.

3. Toevoegen van twee nieuwe locaties met 100% groene stroom

Voor twee aanvullende locaties wordt in 2026 overgestapt op 100% groene elektriciteit, aantoonbaar gemaakt met Garanties van Oorsprong. Hiermee wordt de scope-2-emissie verder gereduceerd.

4. Vormgeven en vaststellen van een nieuw wagenparkbeleid

In 2026 wordt een nieuw wagenparkbeleid uitgewerkt en vastgesteld (ingang per 1-1-27), met als doel het versnellen van de elektrificatie van het zakelijke wagenpark.

9. Plan van aanpak - corrigerende maatregelen

9.1 | Doel en positionering binnen het CO₂-managementsysteem

Dit hoofdstuk beschrijft hoe corrigerende maatregelen (en waar relevant preventieve verbeteracties) worden geïdentificeerd, gepland, uitgevoerd en gemonitord in relatie tot:

- CO₂-footprint (scope 1 en 2);
- Onderliggende energie- en emissiedata;
- Toegepaste rekenmethodiek en emissiefactoren;
- Procesmatige borging binnen het CO₂-managementsysteem.

Het plan is opgezet om aantoonbaar te maken dat de organisatie structureel stuur op betrouwbaarheid en reproduceerbaarheid van de gegevens die gebruikt worden in de CO₂-rapportage, in lijn met de aangescherpte aandacht voor datakwaliteit in Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0.

9.2 | Definities

Corrigerende maatregel

Een maatregel die wordt genomen om een geconstateerde afwijking te corrigeren en herhaling te voorkomen (bijv. ontbrekende data, foutieve conversie, onjuiste emissiefactor, onvolledige afbakening).

Preventieve maatregel / verbeteractie

Een maatregel die wordt genomen om een potentieel risico op datakwaliteitsproblemen te verkleinen, ook als er nog geen afwijking is vastgesteld (bijv. standaardisatie van rapportages, extra plausibiliteitschecks).

Afwijking

Elke situatie waarbij data of proces niet conform de interne afspraken of de gekozen methodiek is, óf waarbij de betrouwbaarheid/volledigheid aantoonbaar onvoldoende is.

9.3 | Reikwijdte

Dit plan geldt voor alle datastromen die gebruikt worden voor de CO₂-footprint binnen scope 1 en 2, waaronder:

- Zakelijk wagenpark: werkelijke liters brandstof en werkelijke geladen kWh uit tank-/laadoverzichten van leasemaatschappijen (geharmoniseerd in één totaaloverzicht).
- Elektriciteitsverbruik: verbruik uit dashboards van energieaanbieders en/of jaarafrekeningen/facturen.
- Gasverbruik: verbruik uit dashboards van energieaanbieders en/of jaarafrekeningen/facturen.
- Emissiefactoren: SKAO CO₂-emissiefactoren 2025 in de eigen rekentool.
- Elektriciteit (groen/grijs): groene stroom gedekt door GvO's (Verticer) en overige inkoop wordt aangemerkt als grijze stroom.

Deze inrichting ondersteunt de vereiste transparantie en onderbouwing van de CO₂-berekening zoals beoogd in Handboek 4.0 (Trede 1).

9.4 | Werkwijze

Tijdens het opstellen en beoordelen van de CO₂-footprint wordt de datakwaliteit beoordeeld op:

- Volledigheid (alle relevante databronnen aanwezig);
- Betrouwbaarheid (werkelijke verbruiken, herleidbare bronnen);
- Consistentie (jaar-op-jaar, methodiek en aannames).

Indien afwijkingen worden geconstateerd, worden deze geanalyseerd op oorzaak en impact. Afhankelijk van de uitkomst wordt:

- Corrigerende maatregel vastgesteld (bij een geconstateerde afwijking);
- Preventieve verbeteractie benoemd (bij een potentieel risico).

9.5 | Resultaten / bevindingen verslagjaar

Tijdens de beoordeling van de databronnen, berekeningen en aannames voor de CO₂-footprint zijn geen afwijkingen vastgesteld die aanleiding geven tot corrigerende of preventieve maatregelen. De datakwaliteit is beoordeeld als voldoende. Eventuele verbeterpunten worden meegenomen als preventieve verbeteracties in volgende rapportagecycli.

9.6 | Borging en actualisatie

Dit plan van aanpak wordt:

- Jaarlijks beoordeeld en geactualiseerd;
- Gebruikt als input voor het Datakwaliteitsmanagementplan;
- Toegepast bij significante wijzigingen in databronnen, scope of methodiek.

Hiermee is aantoonbaar geborgd dat corrigerende maatregelen structureel worden overwogen, vastgelegd en opgevolgd, ook indien deze in een verslagjaar niet noodzakelijk blijken.

10. CO₂-footprint

Onderstaand zijn de meest relevante gegevens van de CO₂-footprint over 2025 weergegeven. De energiebeoordeling (aanvullende grafieken en vergelijkingstabellen) zijn te vinden in bijlage 1.



CO₂-Footprint | Swegon Nederland

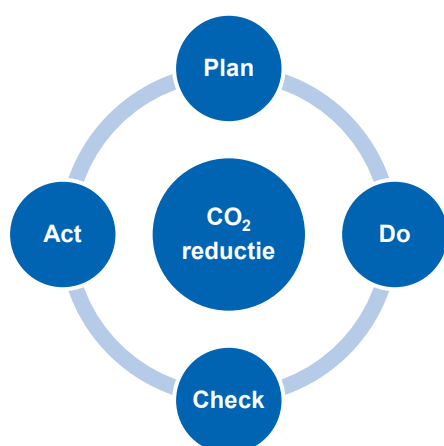
Jaargang: 2025

Totale CO ₂ -uitstoot in Kg (scope 1+2)	1.499.520	Kg
Totale CO ₂ -uitstoot (scope 1+2) in tonnage	1499,5	Ton
Aantal FTE	364,4	FTE
CO ₂ uitstoot (scope 1+2) per FTE	4115,2	Kg
CO ₂ uitstoot (scope 1+2) per 1k omzet	12,2	Kg
Opbouw		
Elektriciteit (scope 2)	290.799	Kg
Gas (scope 1)	285.324	Kg
Zakelijk vervoer (scope 1)	923.398	Kg
Verhouding per scope		
Scope 1	80,6	%
Scope 2	19,4	%

11. CO₂-reductie

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van verschillende energiestromen en, aan de hand hiervan, bepalen van de totale CO₂-uitstoot. Door middel van deze rapportage is dit inzicht verkregen.

De volgende stap is het bekijken hoe de CO₂-uitstoot van de Swegon Nederland kan worden verminderd. Om de voortgang van dit traject te kunnen monitoren is er een CO₂-managementsysteem opgezet. Dit systeem wordt accuraat bijgehouden met als doel om CO₂-reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij wordt de PDCA-stuurcyclus toegepast in het kader van continu verbeteren. Tevens worden er interne audits uitgevoerd en is CO₂-reductie een vast onderdeel in de jaarlijkse directiebeoordeling.



11.1 | Historische gegevens

Onderstaand zijn de historische gegevens te vinden, evenals de resultaten van dit verslagjaar.

	Startjaar 2021	2022	2023	2024	2025
Totale uitstoot in ton CO ₂	1.425,5	1.788,1	1.989,3	1.524,7	1.499,5
Aantal FTE	224	312	355	356	364
CO ₂ -uitstoot per FTE	6.377	5.731	5.610,9	4.279	4.115
Omzetpercentage t.o.v. startjaar	100%	131%	165,0%	169%	184%
CO ₂ -uitstoot per 1k omzet in Kg	21,31	20,39	18,02	13,47	12,15

Vanaf verslagjaar 2025, prestatieladder 4.0 norm

11.2 | Gerealiseerde emissiereducties

In absolute getallen is de CO₂-uitstoot in kleine mate afgenomen. De uitstoot per FTE is gereduceerd met circa 4% en de uitstoot per 1k omzet met circa 9%. Een mooie prestatie.

Een van de belangrijkste redenen hiervan is dat het aandeel groene stroom contracten is toegenomen en Swegon Nederland bezig is met een gefaseerde transitie naar volledige groene stroom voor alle aansluitingen binnen de verschillende vestigingen. Daarnaast is, mede door het aanbrengen van LED-verlichting, tevens het energieverbruik afgenomen. Ook het groeiende bewustzijn op het onderwerp energieverbruik kan een rol hebben gespeeld bij dit resultaat.

12. Communicatieplan

12.1 | Doel en scope

Dit communicatieplan beschrijft hoe de organisatie structureel communiceert over haar CO₂-beleid, CO₂-prestaties en reductiemaatregelen.

Het communicatieplan maakt integraal onderdeel uit van deze jaarrapportage en voldoet aan de eisen van CO₂-Prestatieladder versie 4.0 – Trede 1 (1.C.2).

Het doel van de communicatie is:

- Informeren van interne en externe stakeholders over de CO₂-footprint, doelstellingen en voortgang;
- Vergroten van bewustwording binnen de organisatie;
- Transparant maken van CO₂-prestaties richting de buitenwereld.

12.2 | Doelgroepen

Intern:

- Medewerkers.

Extern:

- Klanten en relaties;
- Overige geïnteresseerden.

12.3 | Communicatie onderwerpen

De volgende onderwerpen worden structureel gecommuniceerd:

- CO₂-footprint (scope 1 en 2 en relevante scope 3);
- CO₂-reductiedoelstellingen;
- Genomen en geplande CO₂-reductiemaatregelen;
- Voortgang en resultaten ten opzichte van de doelstellingen;

12.4 | Communicatiemomenten en -middelen

Interne communicatie

De organisatie borgt structurele interne communicatie via:

- MT overleg: Milieuprestatie en CO₂-prestaties zijn een vast agendapunt.
- Interne digitale nieuwsbrief: Na vaststelling van de CO₂-jaarstukken wordt een interne digitale nieuwsbrief verspreid waarin de belangrijkste resultaten, doelstellingen en maatregelen worden toegelicht.

Externe communicatie

De organisatie borgt structurele externe communicatie via:

- Website: Publicatie van jaarrapportage en een nieuwsbericht over de CO₂-prestaties
- Social Media: Ter ondersteuning van het websitebericht kan een kort bericht worden geplaatst met een verwijzing naar de website van Swegon Nederland.

12.5 | Frequentie

Interne en externe communicatie over CO₂-prestaties vindt jaarlijks plaats, aansluitend op de oplevering van de CO₂-jaarstukken. Indien relevant kunnen tussentijdse updates worden gedeeld.

12.6 | Rollen en verantwoordelijkheden

QHSE-afdeling

- Inhoudelijke verantwoordelijkheid voor CO₂-gegevens, prestaties en doelstellingen;
- Aanleveren van input voor interne en externe communicatie.

Marketingafdeling

- Verzorgt externe communicatie via website en eventuele Social Media;
- Ondersteunt bij vormgeving en publicatie.

12.7 | Boring en evaluatie

De uitvoering van dit communicatieplan wordt jaarlijks geëvalueerd in het kader van de jaarrapportage en het managementoverleg. Waar nodig wordt het communicatieplan aangepast om aan te blijven sluiten bij de organisatie en de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

13. Kennis- en samenwerkingsbehoefte

13.1 | Analyse van kennis- en samenwerkingsbehoefte

Het reduceren van CO₂-emissies beperkt zich niet tot de eigen organisatie, maar vereist in toenemende mate samenwerking binnen de sector en de keten. De grootste invloed op CO₂-reductie ligt voor Swegon Nederland niet alleen in de eigen bedrijfsvoering, maar ook in de prestaties van producten, systemen en toepassingen binnen de gebouwde omgeving.

Op basis van de CO₂-footprint, de aard van de activiteiten en de projectenportefeuille is vastgesteld dat aanvullende kennis en samenwerking nodig is op de volgende thema's:

- Energie-efficiënte en gezonde binnenklimaatoplossingen;
- Verduurzaming van product- en materiaaltoepassingen;
- Inzicht in milieuprestaties van systemen (o.a. via LCA's);
- Toepassing van innovatieve en slimme gebouwoplossingen;
- Kennisdeling over best practices binnen de sector.

Swegon Nederland beschikt niet over alle benodigde kennis en invloed om deze thema's zelfstandig te adresseren. Voor het realiseren van verdere CO₂-reductie is samenwerking met ketenpartners, klanten, kennisinstellingen en sectororganisaties noodzakelijk. Deze samenwerking is met name gericht op kennisontwikkeling, innovatie en het gezamenlijk versnellen van duurzame oplossingen binnen de gebouwde omgeving.

13.2 | Inventarisatie van mogelijkheden voor invullen van de kennis- en samenwerkingsbehoefte

Om invulling te geven aan de geïdentificeerde kennis- en samenwerkingsbehoefte is een inventarisatie uitgevoerd van bestaande en potentiële sector- en keteninitiatieven. Hierbij is gekeken naar initiatieven met een duidelijke relatie tot de activiteiten en projecten van Swegon Nederland, evenals initiatieven die bijdragen aan verduurzaming van gebouwen en installaties.

Swegon Nederland is al geruime tijd actief betrokken bij sectorinitiatieven, waaronder het lidmaatschap van de Dutch Green Building Council (DGBBC). Dit lidmaatschap draagt bij aan kennisdeling en bewustwording binnen de sector. In de praktijk is echter vastgesteld dat dit initiatief voor Swegon Nederland beperkt bijdraagt aan actieve samenwerking, innovatie en directe CO₂-reductie binnen de keten.

Op basis hiervan is gekozen om primair invulling te geven aan de kennis- en samenwerkingsbehoefte via een eigen keteninitiatief, waarin gerichter en actiever kan worden samengewerkt met relevante ketenpartners.

13.3 | Toelichting op het keteninitiatief Climate City

Climate City is het kennis-, advies- en ontwikkelingsplatform waarmee Swegon Nederland de markt ondersteunt bij het realiseren van een duurzame, gezonde en energie-efficiënte werk- en leefomgeving. Via dit platform faciliteert Swegon Nederland samenwerking, kennisdeling en innovatie met klanten, leveranciers en andere ketenpartners.

Het initiatief richt zich op het ontwikkelen en toepassen van oplossingen die bijdragen aan CO₂-reductie binnen gebouwen en installaties. Meer informatie over dit initiatief is te vinden op www.climatecity.nl en via de keteninitiatieven pagina van Swegon Nederland.

13.4 | Lopende initiatieven en voortgang

In 2023 is binnen Climate City een specifieke omgeving voor keteninitiatieven gelanceerd. Ten tijde van het opstellen van deze jaarrapportage omvat deze omgeving, naast de samenwerking met de Dutch Green Building Council, de volgende initiatieven:

- CERA-ventilatiesysteem;
- Race to Zero;
- Smart Building-oplossingen;
- Multisensor met people counting.

Uitgevoerde acties

- Uitvoering van een LCA-studie voor het CERA-ventilatiesysteem.

Geplande / lopende acties

- Starten nieuwe LCA studie voor een luchtbehandelingskast;
- Onderzoek combinatie zonnepanelen / slimme laadpalen / accu locatie Waalwijk, samenwerking met partner.
- Pilot haven 7 gezamenlijke transportovereenkomst / energiehubs met partnerbedrijven.

Deze initiatieven dragen bij aan kennisontwikkeling en samenwerking binnen de keten en ondersteunen de verdere verduurzaming van producten en toepassingen van Swegon Nederland, maar ook voor haar eigen locaties.

14. Conclusie en vervolg

Swegon Nederland heeft een heldere doelstellingen geformuleerd, namelijk klimaatneutraal zijn in 2050. Op basis van de CO₂-footprint over 2025 betreft dit in het vervolg een jaarlijkse reductie van ca. 62.000 kilogram CO₂ per jaar.

De transitie naar volledige groene stroom en het verduurzamen van het wagenpark brengt de grootste potentiële CO₂-reductie met zich mee. In 2026 ligt de focus op het verder uitbreiden van groene stroom contracten, het verduurzamen van het wagenpark en het starten met de gefaseerde (gedeeltelijke) transitie naar biogas.

De volgende rapportage verschijnt uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 en beschrijft het jaar 2026.



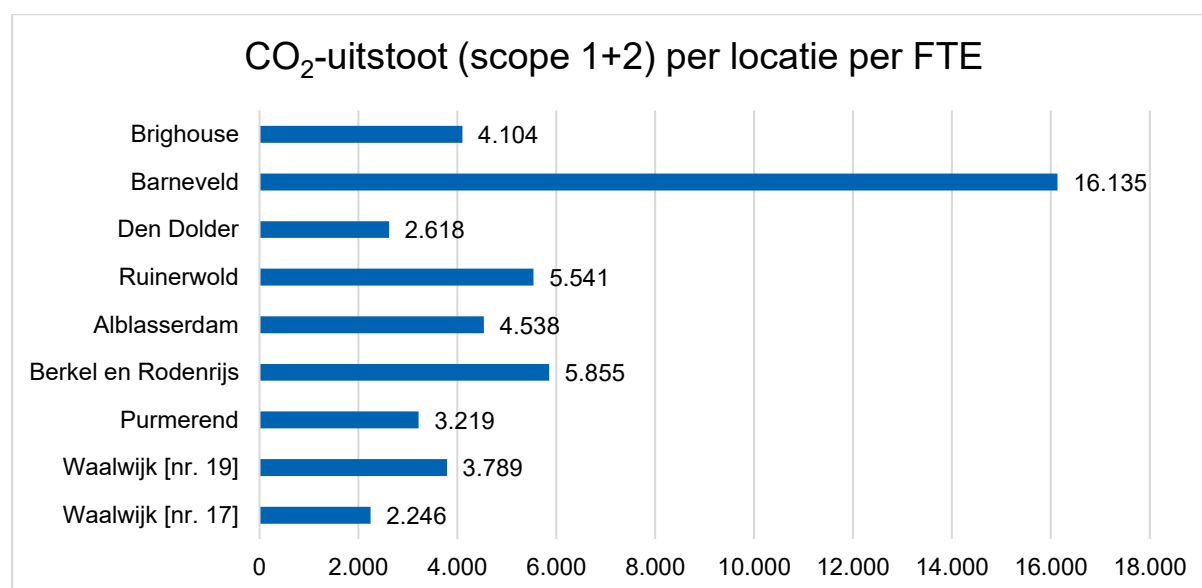
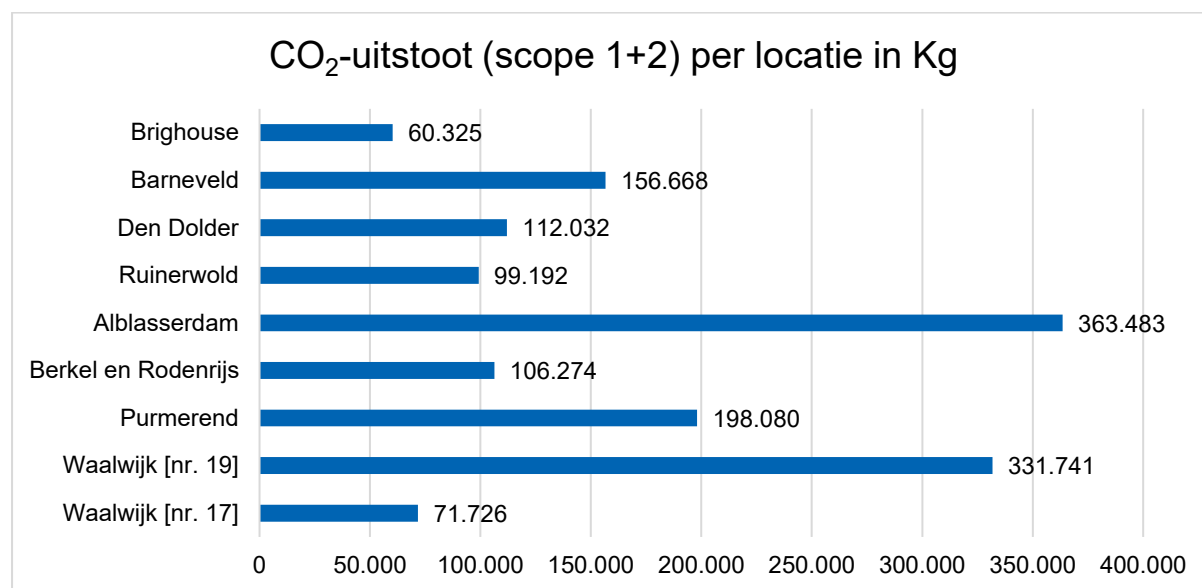
Swegon Nederland B.V. | CO₂-Prestatieladder rapportage 2025
Verslagperiode 1 januari 2025 t/m 31 december 2025

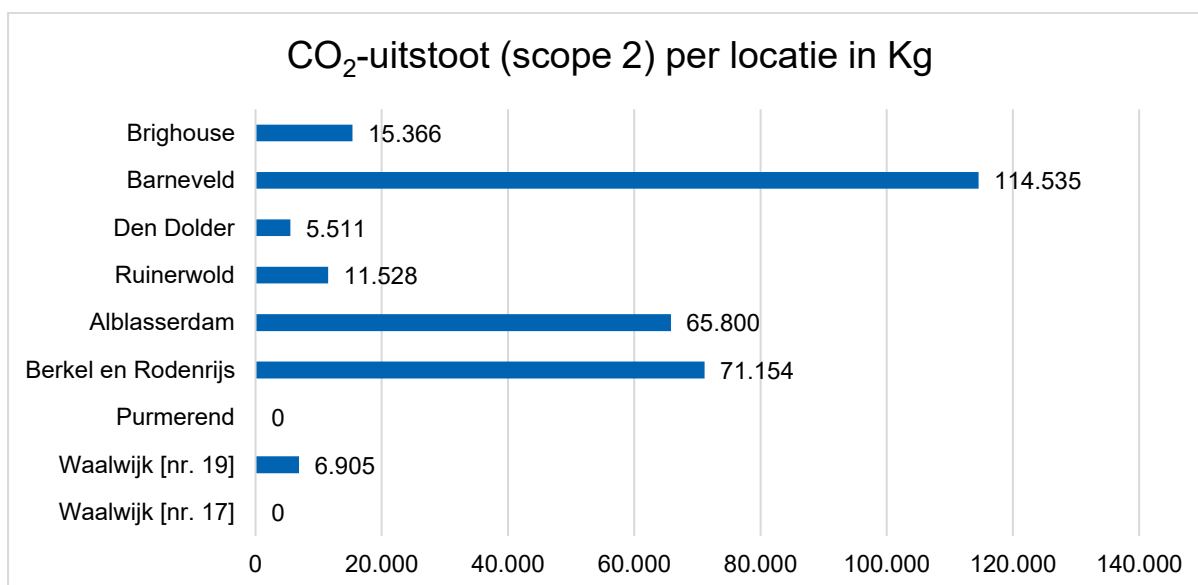
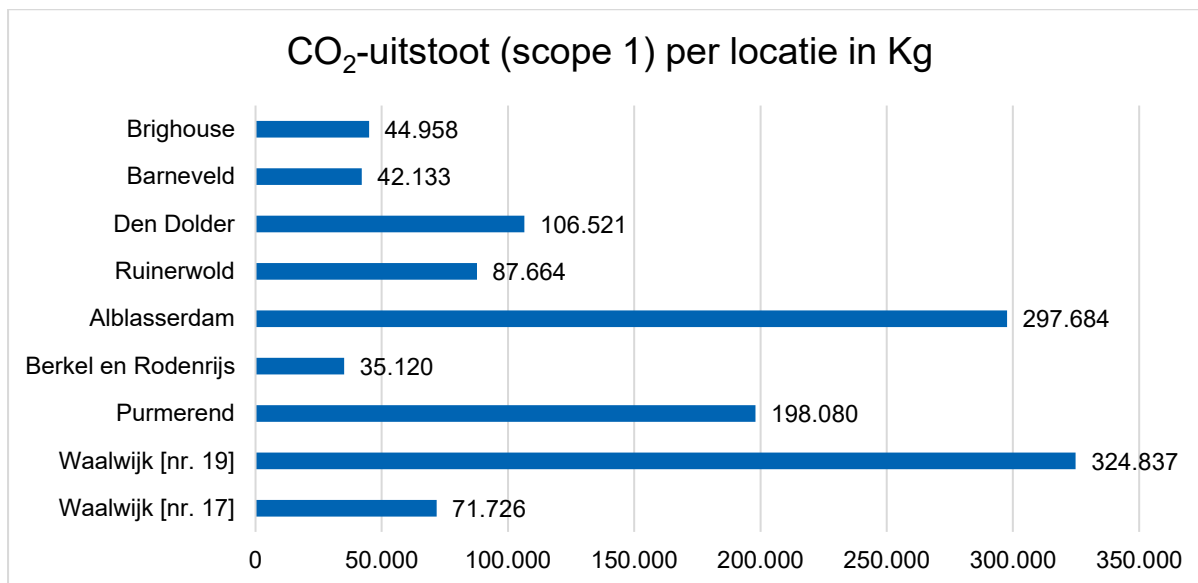
W. van de Wouw
QHSE Manager

E.J. Lem
Managing Director

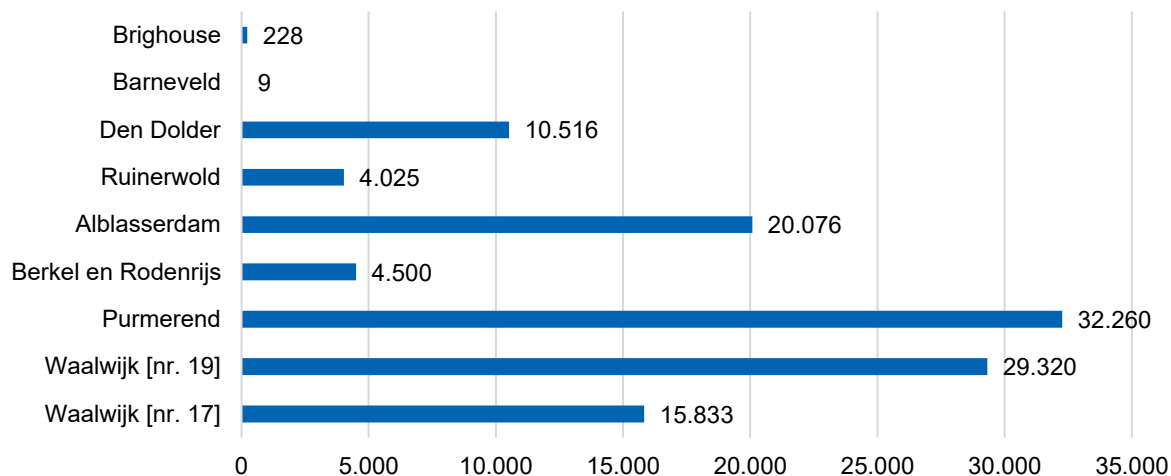
15. Bijlagen

Bijlage 1. | Energiebeoordeling

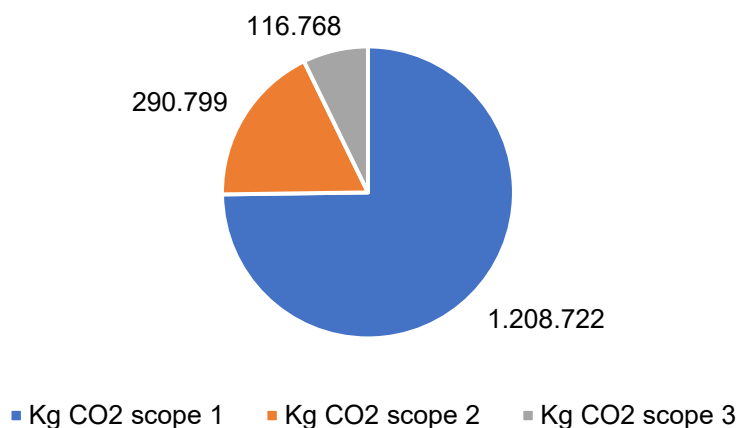




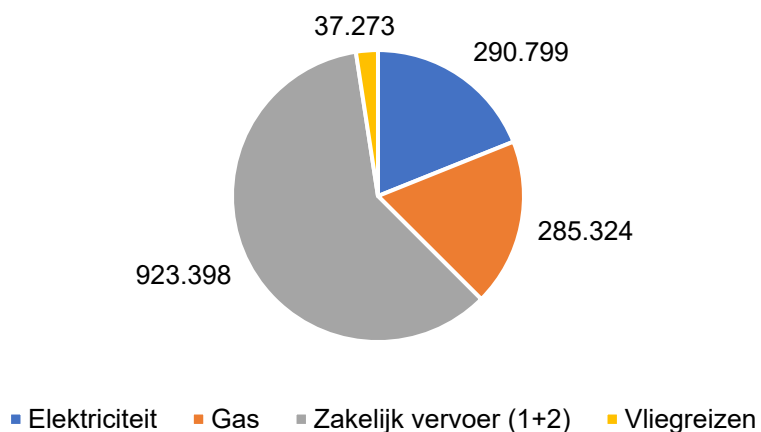
CO₂-uitstoot (scope 3) per locatie in Kg



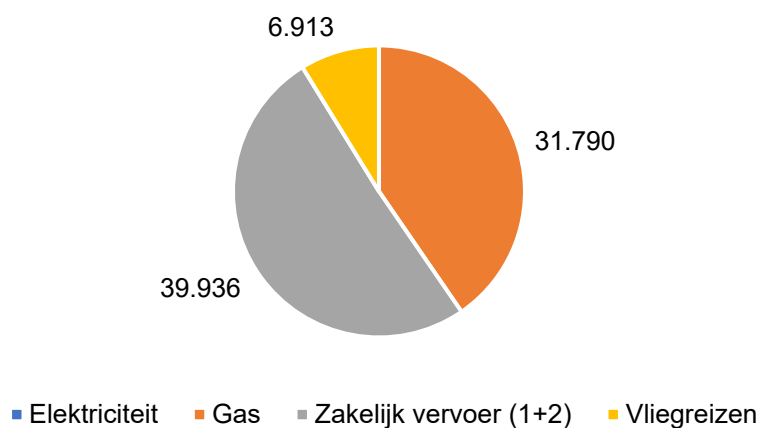
Verhouding scope 1, 2 en 3 CO₂-uitstoot



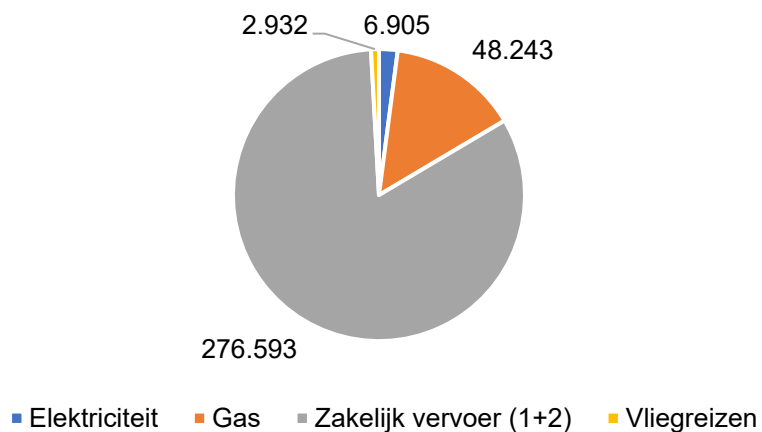
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Totaal



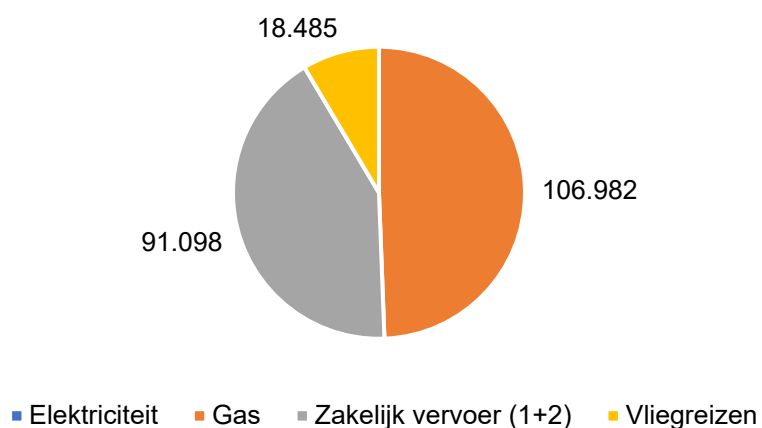
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Waalwijk [nr. 17]



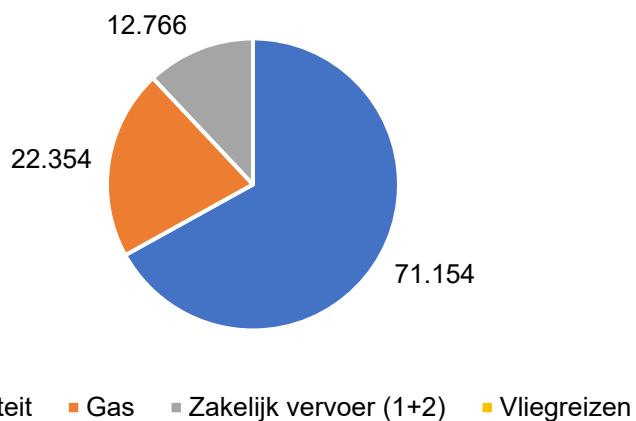
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Waalwijk [nr. 19]



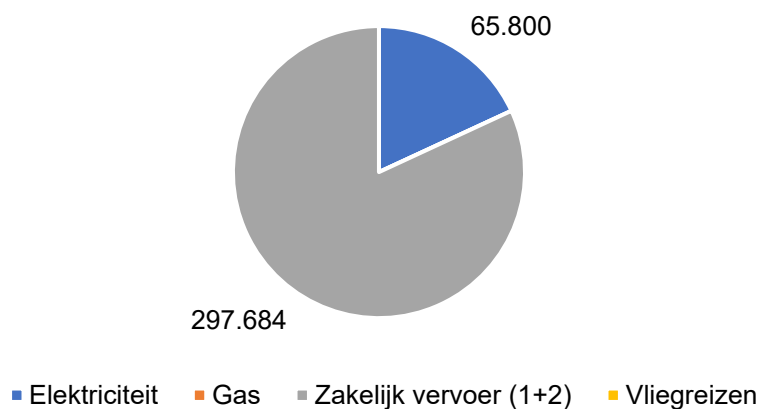
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Purmerend



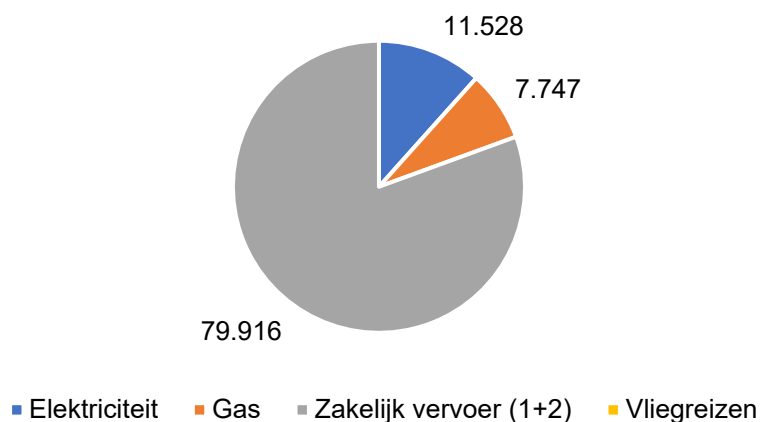
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Berkel en Rodenrijs



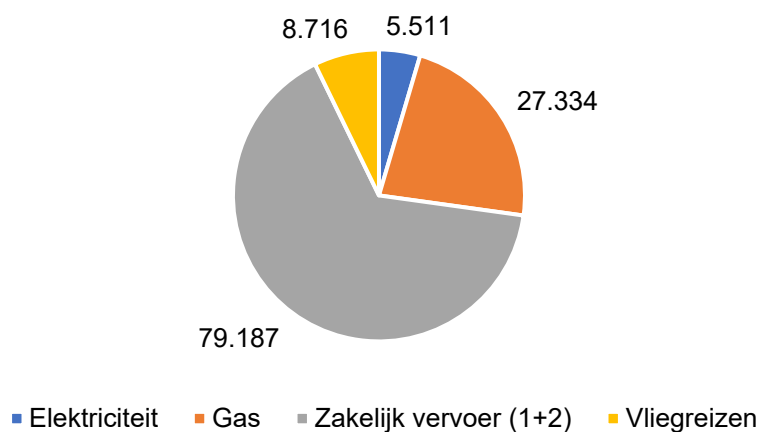
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Alblasterdam



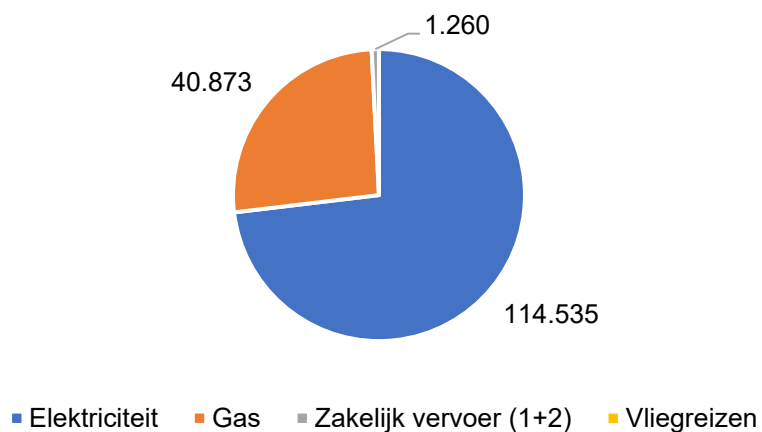
CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Ruinerwold



CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Den Dolder



CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Barneveld



CO₂-uitstoot per categorie in Kg | Brighthouse

